

Organisateur :

FVS Group
Rue du Levant 91
Case postale 224
CH - 1920 Martigny

Tél +41 27 722 00 34
Fax +41 27 721 07 22
info@fvsgroup.ch
www.fvsgroup.ch

Contacts médias :

Guy Bruchez
Président Passion Auto Show
027 723 16 18
079 417 19 15
info@garage-mistral.ch

Charles-Albert Hediger
Président UPSA section Valais
+41 27 322 01 23
+41 79 543 79 04
cahediger@garagehediger.ch

Contexte difficile entre guerre et pénurie

Les répercussions de la guerre en Ukraine et la pénurie persistante de puces et de matières premières causent de grands dégâts sur le marché automobile suisse en avril. Avec 15'646 voitures de tourisme nouvellement immatriculées, le volume du marché était inférieur de 29,1 % à celui du même mois de l'année précédente. En avril 2021, 22'054 voitures neuves ont été mises en circulation en Suisse et dans la principauté du Liechtenstein; le marché venait en effet de se remettre des pires effets de la pandémie. Ce nouveau revers se traduit par une baisse cumulée de 11 % depuis le début de l'année, avec seules 69'873 nouvelles immatriculations au cours des quatre premiers mois.

L'année 2022 n'est que légèrement meilleure que l'année COVID 2020, où les nouvelles mises en circulation avaient fortement souffert du confinement et de la fermeture des showrooms. "À la fin du mois d'avril, nous ne sommes qu'à environ 5'000 immatriculations de plus que dans l'année d'effondrement 2020", dit le porte-parole d'auto-suisse, Christoph Wolnik. "L'impact du manque de pièces et de matières premières est massif. Nous nous attendons à une amélioration au plus tôt au cours du second semestre." Le plus tôt la guerre d'agression russe en Ukraine sera terminée, le mieux ce sera, poursuit Wolnik – avant tout pour des raisons humanitaires.

Près de 50 % de propulsions alternatives

Certains types de propulsion alternative perdent également des unités en avril par rapport au même mois de l'année précédente, tels que les hybrides rechargeables (1'278, -33,4 %), les tout hybrides et les semi-hybrides (4'199, -12,1 %) et les moteurs à gaz GNC (7, -75 %). Néanmoins, si l'on compte également les voitures électriques (2'088, +5,8 %) et les véhicules à piles à combustible (9, +80 %), les propulsions alternatives ont pu augmenter leur part de marché et atteignent 48,5 %, contre 39,5 % en avril 2021. Les voitures vendues depuis le début de l'année se répartissent donc à peu près à parts égales entre les motorisations essence et diesel (35'065, 50,2 %) et les systèmes d'entraînement alternatifs (34'808, 49,8 %).

Marché véhicules utilitaires en Suisse : Les camionnettes et camping-cars en hausse en 2021

Le nombre des véhicules utilitaires nouvellement immatriculés en 2021 a sensiblement augmenté. C'est ce que montrent les données sur le marché d'auto-suisse. Dans l'ensemble, 41'346 véhicules de transport de personnes et de marchandises ont été nouvellement mis en circulation au cours de l'année dernière, ce qui correspond à une hausse de 7,3 % par rapport à la valeur de l'année précédente (38'538). Le marché des véhicules utilitaires lourds s'est encore trouvé en mode pandémie.

Une fois de plus, la Suisse et le Liechtenstein affichent un nombre jamais vu d'immatriculations de véhicules de transport de personnes en 2021. Avec 8'530 mises en circulation, le segment a connu une hausse de 23,2 % comparé à 2020 (6'924). Le moteur de cette évolution sont les camping-cars, qui constituent le cœur du segment avec près

de 89 %. Les 7'588 immatriculations de camping-cars en 2021 signifient une croissance de 26,4 % par rapport à l'année précédente.

En 2020, leur nombre était encore de 6'005 – ce qui correspondait déjà à une augmentation de 26 % comparé à 2019 (4'766). En deux ans, les nouvelles immatriculations de camping-cars ont donc augmenté de 59,2 %. Manifestement, le camping en tant que forme de voyage confortable et sûre, notamment en ce qui concerne le risque de contamination par le virus du COVID-19, a encore gagné en popularité avec la pandémie.

Pour un avenir plus propre : efficacité accrue grâce aux techniques et carburants modernes

Aucune autre branche n'accorde autant d'importance au thème de l'efficacité énergétique que la branche automobile. Et ce, avec succès, puisque la consommation de carburant a diminué de 25 % entre 1998 et 2018 pour les voitures diesel et même de quelque 30 % pour les voitures à essence.

Pourtant, dans le même temps, les voitures sont devenues plus confortables, plus sûres et plus puissantes. En 2018, un nouveau véhicule diesel parcourt en moyenne 100 kilomètres avec 5,43 litres de carburant, tandis qu'un véhicule à essence requiert 6,2 litres pour la même distance.

C'est aussi en partie grâce aux acheteurs de voitures neuves que cette baisse de la consommation moyenne de carburant a pu être atteinte. Plus de la moitié d'entre eux optent pour une voiture de catégorie d'efficacité énergétique A ou B. L'achat d'une voiture neuve fait partie des décisions les plus importantes qu'un ménage peut prendre dans une démarche de réduction de son impact sur l'environnement.

Sources www.auto-suisse.ch et www.aqvs-upsa.ch/fr

Lieu de l'exposition

CERM, Rue du Levant 91, 1920 Martigny

Entrée gratuite

Horaires

Vendredi 6 mai de 14h00 à 19h00

Samedi 7 mai de 10h00 à 18h00

Dimanche 8 mai de 10h00 à 18h00

Food trucks, restauration chaude, bar à bière et bar à vin sur place

Parking gratuit à proximité

Chiens interdits

Passion Auto Show, c'est...

- 34 marques de voitures
- 25 concessionnaires partenaires
- Un grand concours avec de magnifiques prix
- Une exposition de vans et camping cars
- Des animations pour les familles
- De la restauration chaude, des food trucks, un bar à bière et un bar à vin
- Entrée gratuite

Informations additionnelles sous :

www.passionautoshow.ch