

Bientôt un métrocâble à Fribourg? swiss mobility days 28.04.17



Source: rts.ch

Raphaël Casazza, Ing. dipl. EPFL
Conseiller général (PLR) Ville de Fribourg

Fil de la présentation

1. Introduction
2. Genèse de l'idée du métrocâble
3. 1^{ère} étape: étude de faisabilité cantonale
4. Perspectives
5. Réflexions

1. Introduction

- Je ne suis pas spécialiste du métrocâble...
- Formation: Ingénieur dipl. EPFL en environnement
- Associé du bureau d'ingénieurs-conseils Triform SA, responsable de la section Traitement des eaux, spécialiste traitement des micropolluants dans les STEP
- Conseiller général PLR, Ville de Fribourg, membre du groupe de travail mobilité

2. Genèse de l'idée du métrocâble

Initiative et recherche personnelle (été 2015):

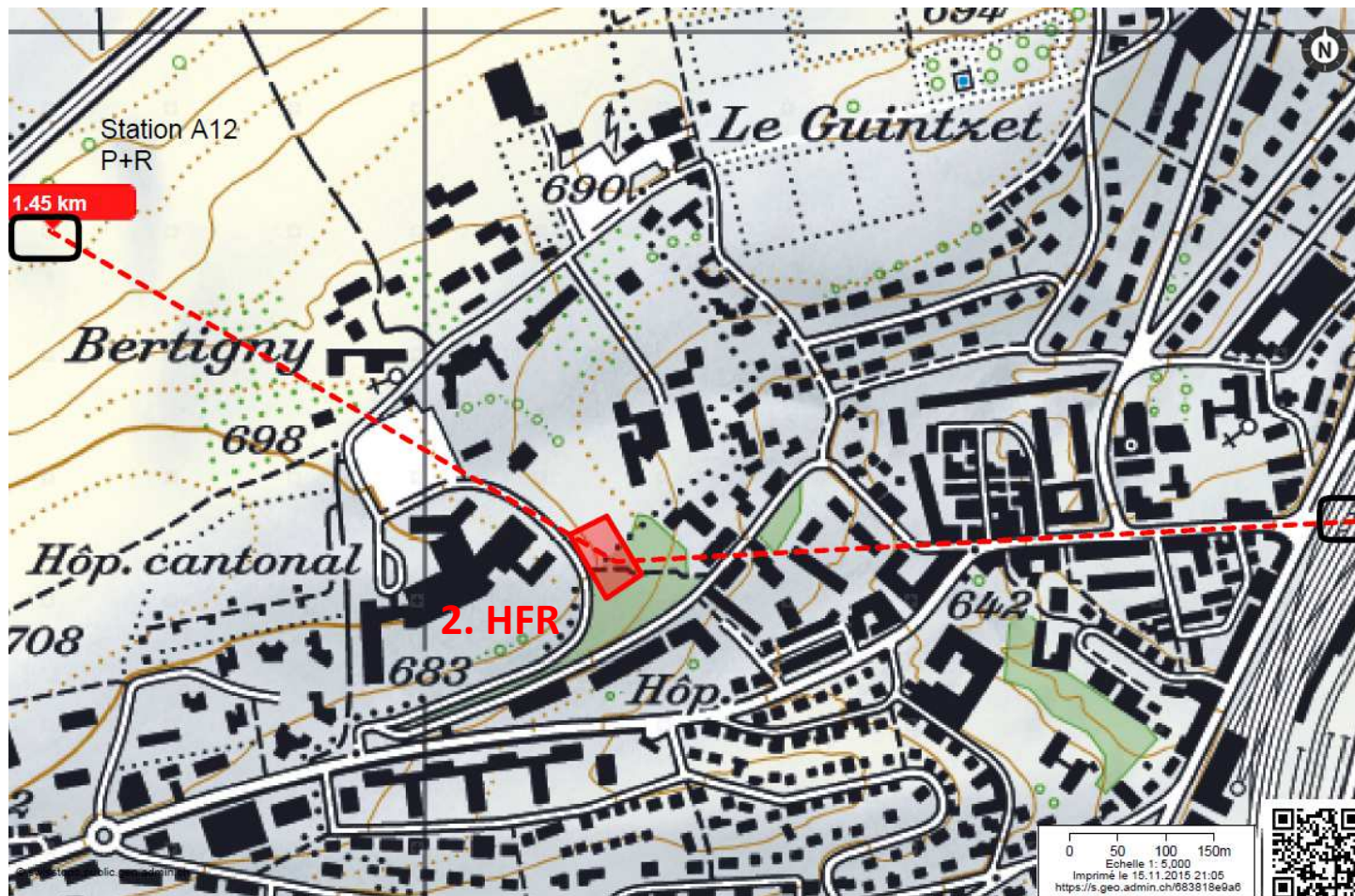
- Analyse de la situation et des besoins
- Évaluation des possibilités de transport innovantes (tram, métro-RER, etc.)
- Idée du métrocâble
- Ébauche de tracé
- Entretiens avec Vincent Ducroz, directeur TPF; Olivier Français, Municipal Lausanne et Conseiller national

2. Genèse de l'idée du métrocâble

Initiative et recherche personnelle (été 2015):

- Développement du tracé: Gare – HFR – Sortie A12

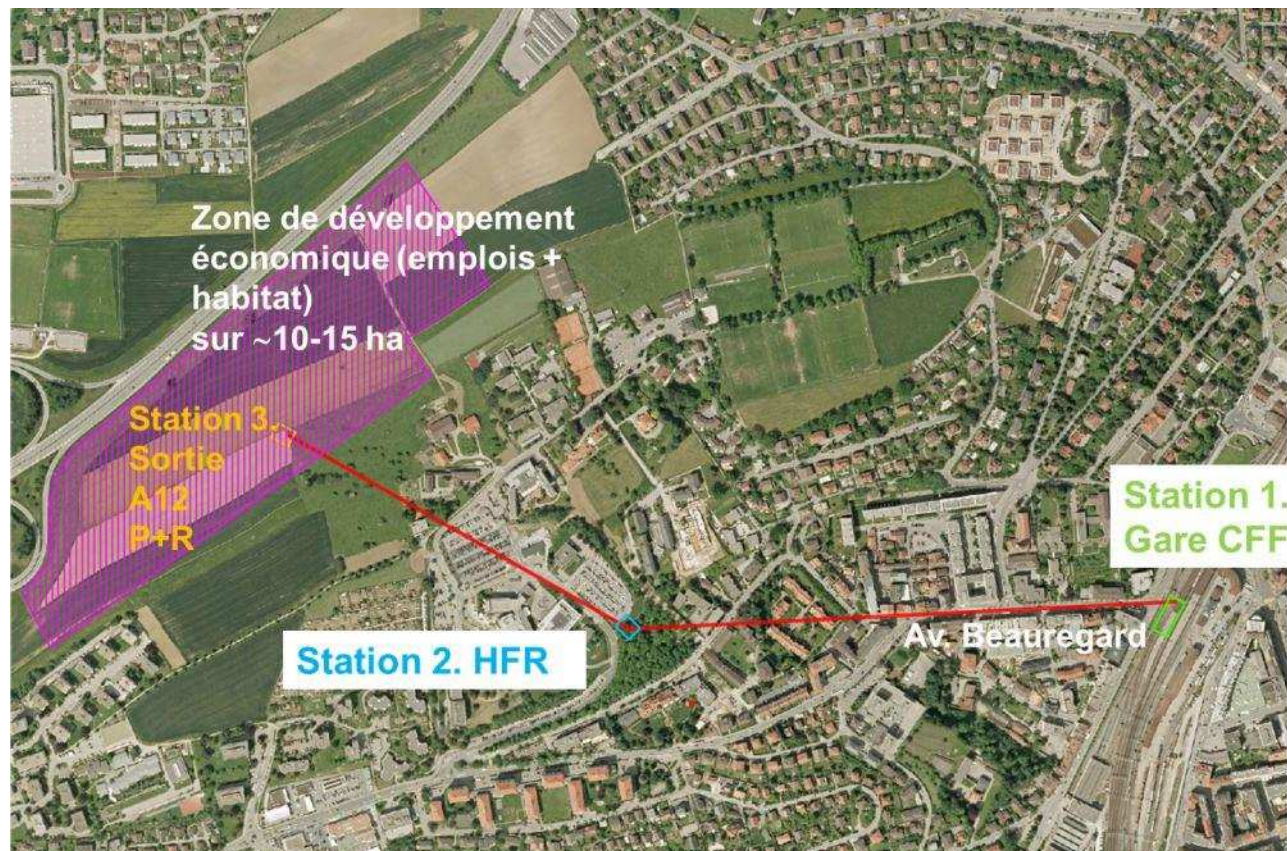
3. Sortie
A12



2. Genèse de l'idée du métrocâble

Initiative et recherche personnelle (été 2015):

- Complément avec P+R et zone de développement économique








2. Genèse de l'idée du métrocâble

Initiative et recherche personnelle (été 2015):

- Développement du tracé: gare – HFR – Sortie A12
- Recherches d'infos
- Complément avec P+R et zone de développement économique
- Présentation au groupe de travail mobilité (PLR) puis repris par le parti PLR de la Ville de Fribourg
- Rédaction d'un rapport d'étude préliminaire par Raphaël Casazza (Nov. 2015)

3. 1ère étape:étude de faisabilité cantonale

Dépôt de postulats avec rapport de R. Casazza (Nov. 15) demandant l'étude d'un projet de métrocâble dans le Grand Fribourg dans différentes instances:

- Conseil général Ville de Fribourg (mai 2016) → 
Postulat n°182 2011-2016 (Casazza) refusé
- Agglomération de Fribourg (mars 2016) → 
Postulat n°2015_032 refusé
- Grand Conseil de Fribourg+
Conseil d'Etat favorables à l'étude (mai 2016) → 
Postulat N° 2015-GC-133 (De Weck/Schnyder) accepté:
étude cantonale de faisabilité en cours pilotée par le Service cantonal de la mobilité qui a mandaté un bureau spécialisé
→ les résultats sont attendus en automne 2017

4. Perspectives

- Automne 2017: Rapport du Conseil d'Etat de Fribourg (résultats de l'étude de faisabilité) et recommandations
 - Soit: abandon du projet
 - Soit: poursuite du projet p.ex.
 - 2018-2019: par un avant-projet et projet d'ouvrage
 - 2020: vote de crédit
 - 2020: demande d'autorisation de construire/mise à l'enquête
 - 2021-2022: réalisation et mise en service

5. Réflexions

Réactions assez contrastées:

- Soit très positives, enthousiastes → grande majorité
- Soit sceptiques, critiques «c'est pas faisable, on n'a pas l'habitude...» → minorité
- Au niveau politique: scepticisme par les partis concurrents et paradoxalement souvent anti-voitures...
- Question sensible à intégrer dès le départ (et ne pas négliger): survol ou passage à proximité des habitations

5. Réflexions

- Le projet de Fribourg a l'avantage de bénéficier à toutes les catégories de la population:
 - Habitants de toute la région et du canton
 - Pendulaires TIM → HFR, centre ville
 - Pendulaires TP → HFR
 - Personnes à mobilité réduite ou mobilité douce
 - Diminution significative du trafic pendulaire en ville (bruit, pollution)
- Pourrait être un moteur de la fusion du Grand Fribourg
- La première ville suisse qui réalisera un métrocâble bénéficiera d'un grand coup de pub!

Merci de votre attention.

Pour plus d'infos:

www.raphaelcasazza.ch

raphael.casazza@gmail.com