



CERM
MARTIGNY
26 ▶ 30
AVRIL
2 0 1 7

Exposition
 Symposium
 Conférences
 Test-drive

swissmobilitydays.ch

CONTACT

Swiss Mobility Days / Salon Prim'Vert
 Rue du Levant 91 – 1920 Martigny
info@swissmobilitydays.ch – swissmobilitydays.ch

Véronique Rudaz, cheffe de projets
veronique.rudaz@fvsgroup.ch

PARTENAIRE PRINCIPAL



PARTENAIRE



MEMBRES DE LA COMMISSION DES CONFÉRENCES



ORGANISATEURS



MERCREDI 26 AVRIL 2017

CENTRE D'EXPOSITIONS DE MARTIGNY (CERM)

SALLE BONNE DE BOURBON

Journée des Scientifiques

09h00 Accueil Café-Croissants

09h30 Session 1: Bienvenue et introduction

Thierry Golliard, Responsable Open Innovation Poste Suisse

Le programme d'innovation de la Poste

Stephan Walter, Office Fédéral de l'Energie, Section Mobilité PRÉSENTATION EN ANGLAIS

10h30 Session 2: L'arrivée de la voiture électrique en ville

La part des voitures électriques augmentant, de nombreuses questions se posent, telles que :

Quels sont ou seront les changements nécessaires à effectuer ?

L'infrastructure électrique et de distribution en place est-elle suffisante ?

Comment promouvoir la mobilité propre auprès des industries ?

I^e PARTIE

Conférences

Stefan Aufdereggen, Directeur commercial ABB Suisse Romande

Pourquoi les particuliers ne changent-ils pas pour la mobilité électrique plus rapidement et que se passerait-il s'ils le faisaient ?

Mathieu Lenglin, Responsable Tesla Suisse Romande

La mobilité selon Tesla

Simone Amorosi, Directeur adjoint du Centre de transport (TRACE) - EPFL

Les transitions en cours dans le domaine des transports: véhicules partagés, autonomes et électriques

11h30 2^e PARTIE

Table ronde

Animée par Laurent Bonnard (ancien journaliste de la RSR)

Georges Ohana, Délégué à l'Energie de la ville de Lausanne

Stéphane Rosset, Business developer E-Mobility Groupe E

Didier Faure, Consultant Innobridge SA

Isabelle Rawart, Smart Territory Advisor - Digital strategist for Wallonia

12h15 Apéritif dinatoire – visite des stands et du Testdrive

14h00 Session 3 : Stockage d'énergie et mobilité électrique

Le stockage d'énergie électrochimique constitue un élément essentiel de la mobilité électrique. D'une part, les batteries installées dans les voitures électriques et, d'autre part, les batteries stationnaires nécessaires à stocker les énergies renouvelables pour les distribuer sur demande aux consommateurs font l'objet de nombreuses recherches.

Claire Villevieille, Cheffe de groupe Paul Scherrer Institut
Les batteries Na-ion, mythe ou réalité ?

Prof. Mario Paolone, EPFL

Réseaux électriques de distribution dispatchables au travers de dispositifs de stockage électrochimiques

Stephan Kolly, Chargé de projet Leclanché SA
Station de recharge bidirectionnelle et assistée en puissance

Anne-Claire Pliska, Responsable Mobility Lab, Poste
SmartGrid: La seconde vie pour les batteries électriques des véhicules de la Poste

15h20 Pause

15h40 Session 4 : Comment développer la mobilité hydrogène ?

Certains états européens ont investi dans le développement coordonné d'une infrastructure hydrogène. Qu'en est-il de la Suisse ?

Comment continuer le développement de la mobilité hydrogène en Suisse ?

Qu'est-ce qu'une mobilité hydrogène peut apporter de plus ?

Yorick Ligen, Assistant doctorant LEPA-EPFL

De l'électricité à la mobilité: efficacité des infrastructures de recharge

Philipp Dietrich, CEO H2 Energy AG PRÉSENTATION EN ANGLAIS

The renewable hydrogen cycle - a start to implement a new fuel

Urs Cabalzar, EMPA PRÉSENTATION EN ANGLAIS

Empa's H2-refueling station - running projects and experiences of one year operation

Alexandre Closset, Directeur général Swiss Hydrogène

L'hydrogène comme solution pour les flottes logistiques zéro Co2

17h00 Fin des conférences – visite des stands et essai de voitures

Inscription sur swissmobilitydays.ch